

M e m o

datum : 4 november 2019
van : J. Alewijnse
doorkiesnr : 457
afdeling : Bedrijfsvoering
onderwerp : Technische vragen begroting
registratie code : 19B.06731

Aan : Gemeenteraad

We hebben van twee fracties technische vragen ontvangen met betrekking tot de begroting 2020. Hieronder vindt u de beantwoording terug.

PVDA/Groenlinks

1. Hoe is de bezuiniging van 2% op jeugdzorg in de begroting 2020 tot stand gekomen c.q. waarop is deze bezuiniging gebaseerd? Er is hier sprake van een open-einderegeling, de inkoop is op Zeeuwse schaal geregeld en er is begin dit jaar extra budget beschikbaar gesteld. Ook is afgesproken dat er geen kwantitatieve beperkingen aan worden verbonden.

- De bezuiniging is ingegeven door de financiële taakstelling voor de begroting 2020. De bezuiniging gaat in vanaf 2021 en is dan direct structureel.
- Er is hier inderdaad sprake van een openeinderegeling. Daarnaast is het een wettelijke taak. Ook is de inkoop op Zeeuwse schaal geregeld.
- Aan de tarieven en de uitgaven kunnen we dus tot slechts op zekere hoogte iets doen. Maar wáár we er iets aan kunnen doen, gaan we dat zeker oppakken. En dat is in ieder geval op de plek waar de jeugdigen worden doorverwezen naar de zorg, namelijk bij:

1. Onze eigen gemeentelijke toegang.

De toegang komt op 1 januari 2020 terug naar de gemeente. Het jaar 2020 gebruiken we om beter inzicht te krijgen in het hoe en wat van de kosten en de doorverwijzingen. Dit wordt eenvoudiger nu de toegang en beleid, letterlijk, dichter bij elkaar komen. Hierdoor kunnen we zorgvuldig afwegingen maken ten aanzien van ons beleid en in het verlengde daarvan, de voorgenomen bezuinigingen.

2. De huisartsen – en hun praktijkondersteuners

De huisartsen verwijzen een groot deel van de jeugdigen door. Daarom gaan we met hen, *in casu* hun praktijkondersteuners, in gesprek. Doel hiervan is te komen tot nauwere samenwerking en inzicht te krijgen in hun doorverwijsgedrag en de gedachte erachter. Onze inschatting is dat we daarmee op meerdere fronten een slag kunnen maken. Óók op het financiële gebied.

Deze groep heeft echter wel een eigen verantwoordelijkheid en doorverwijsbevoegdheid. Deze moeten en willen wel respecteren. We kunnen niet op hun stoel gaan zitten.

- Door deze nauwere samenwerking met onze eigen toegang en de praktijkondersteuners, hopen we efficiënter en effectiever te gaan werken. Zonder aan kwaliteit in te boeten, zonder minder kinderen te helpen. Maar door onder andere te kijken of er vaker doorverwezen kan worden naar algemene, voorliggende voorzieningen in plaats van duurdere, passende zorg.

2. 2.033

We dragen de openbare verlichting in het buitengebied over aan het Waterschap, kosten 4 x € 40.000. Waarom worden de opbrengsten niet geraamd?

Bij de beantwoording van de vragen bij de kaderbrief hebben we aangegeven dat de besparing jaarlijks ca. € 15.000 is. Per abuis is deze besparing niet verwerkt in de begroting. We stellen voor dit voordeel bij de eerste bestuursrapportage van 2020 te verwerken.

3. Afvalcontainers

In de prioriteitenplanning is voor de jaren 2020 t/m 2023 totaal € 826.000 opgenomen voor vervanging ondergrondse afval- en plastic-containers + inwerp-zuilen.

Waarop zijn deze vervangingen gebaseerd? Op een onderhouds- of beheersplan? Of zijn de containers en inwerkzuilen er nu al zo slecht aan toe?

Dit zijn vervangingsinvesteringen. De ondergrondse containers zijn vanaf 2009 gefaseerd geplaatst. Eerst de glascontainers en de containers voor de plastic verpakkingen (niet perscontainers). De daarop volgende jaren de restafvalcontainers. Na 10 jaar zijn deze economisch afgeschreven. Maar ook de technische levensduur raakt op het eind. Dit geldt met name voor de bodemplaten, de inwerptrommels en de opnamesystemen. Niet tijdig vernieuwen betekent meer storingen en hogere onderhoudskosten.

SGP/ChristenUnie

4. Pg 16, 2.037

Waarom moet de weg verbreed worden voor €150.000? De weg categorie wijzigt toch niet? Waarom worden deze kosten bij ons verhaald door RWS?

Door de aanleg van de extra ontsluitingsweg neemt de verkeersintensiteit op de parallelweg toe. De parallelweg is te smal om deze hoeveelheid verkeer te verwerken. Zeker als daar later eventueel nog een ontsluiting van een supermarkt bijkomt. RWS geeft geen definitieve vergunning af voor de aansluiting als we geen bijdrage leveren. We zijn hier nog over in gesprek met RWS.

5. Pag 17, 2.043, 2.045, 2.046

Recent hebben stadsraad Domburg en OBD Domburg uitgesproken om centrum Domburg autoluw te willen maken. Wordt dit meegenomen in de uitvoering van de benoemde punten en op welke wijze wordt dit afgestemd. Het zou jammer zijn dat er kosten worden gemaakt en later zou blijken dat het anders/beter kan.

We zullen zeker geen kosten voor deze drie onderdelen gaan maken zonder dat we die goed hebben afgestemd op de overige ontwikkelingen in Domburg. We nemen de ideeën van de stadsraad en de OBD over het autoluw maken zeer serieus. We hebben ze echter nog maar te kort binnen om nu al aan te kunnen geven hoe we e.e.a. gaan oppakken. Maar alles wat we doen zal altijd gebeuren in nauw overleg met de Stadsraad, de OBD en de inwoners van Domburg.

6. Pag 19

GVVP 2020 (Rijsoordeselaan/Burg. Bosselaarstraat Aagtekerke en aansl. fietspad Duinweg Oostkapelle) Investering € 160.000 Welke werkzaamheden betreft dit? Wat gaan we hier voor doen?

Deze werkzaamheden volgen uit het GVVP. De genoemde locaties zijn plekken die door de inwoners als zeer onveilig worden ervaren. Het gaat hierbij voornamelijk om de veiligheid van fietsers. De maatregelen zijn bedoeld om mogelijke conflictsituaties met autoverkeer te verminderen.

7. Pag 20

Uitvoering GVVP: maatregelen Domburg (onderdeel van totaal investering € 1.236.000) Investering € 934.000

Welke werkzaamheden betreft dit? Wat gaan we hier voor doen?

Deze werkzaamheden volgen ook uit het GVVP. De investering betreft de werkzaamheden aan de Mezger- en Domburgseweg.

Het gaat hierbij om het afwaarderen van deze wegen van 50 naar 30. Het doel van deze maatregelen is voornamelijk het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. De exacte uitwerking moet nog plaatsvinden. Dit doen we in nauw overleg met de bewoners.

Deze investering betreft de werkzaamheden aan de Mezger- en Domburgseweg. Deze investering is per abuis opgenomen in de overzichten op pagina 20 en pagina 195.

In de bezuinigingslijst is aangegeven dat deze investering verschuift naar 2024 waardoor deze cijfermatig buiten de scope van de begroting 2020 valt.

8. pag 190

VRZ bijdrage Nieuw S 117.635

Graag deze post wat nader uitleggen

Deze structurele verhoging van de bijdrage aan de VRZ vanaf 2020 komt voort uit de voorgestelde, en door de raad op 3 juli 2019 vastgestelde, begroting 2020 van de VRZ.

De reden voor deze extra structurele bijdrage was o.a:

- het toepassen van de VZG-richtlijn van 2,5%
- stijging van de ABP premies vanaf 2019
- de meerkosten voor brandweervrijwilligers
- doorvoeren van een kwaliteitsslag voor de gezamenlijke meldkamer
- oplopende kapitaallasten van vervangingsinvesteringen.

9. Pag 194

25% stijging door o.a. belastingmaatregelen Nieuw S 50.000

Ook hier graag wat meer toelichting op.

Door de hogere energiebelasting stijgen onze energielasten. We hebben geen invloed op deze stijging. De lasten vallen op diverse programma's.